



- A. Deze nota is in overleg met de volgende disciplines geconcipieerd: de nota is besproken met wethouder Aarts in het PO Aarts – Mobiliteit van maandag 23 juni 2014.
B. Er is wel overeenstemming

KORTE INHOUD (GELIJKDUIDEND AAN VOORBLAD)
Parcours autovrij/ Autovrije zondag (14 september 2014)

1. Aanleiding.

De autovrije zondag is een bijzondere gelegenheid om duurzame mobiliteit onder de aandacht te brengen. In Maastricht wordt daarom al een aantal jaren uitvoering gegeven aan de autovrije zondag..

Koppeling aan evenement

Het is niet wenselijk om een gebied autovrij te maken, zonder dat er activiteiten plaats vinden. Daarom is de samenwerking gezocht met het Parcours, de opening van het culturele seizoen. Dit vindt jaarlijks plaats in een groot gedeelte van de binnenstad en Wyck. Door te kiezen voor 'Parcours autovrij' worden al sinds 2009 elementen toegevoegd die het duurzame karakter van Maastricht benadrukken. Vorig jaar is tijdens het Parcours de evenementenstalling geïntroduceerd. Deze is het afgelopen jaar al diverse malen succesvol ingezet.



Publiciteit en organisatie

De focus in de publiciteit lag de afgelopen jaren op het autovrije element van het Parcours. De landelijke opening van de autovrije zondag vond in 2009 plaats in gemeente Maastricht en de media hebben uitgebreid verslag gedaan over het autovrij zijn van dit evenement. Kortom, deze combinatie is goed ontvangen in de media. Ook het Parcours heeft het thema 'autovrij' in al haar uitingen meegenomen, zelfs in haar eigen logo. Dat heeft ook geleid tot veel extra gratis exposure. Een mooie spin-off van de samenwerking. Verder kan door de samenwerking tegen beperkte inzet vanuit de gemeente Maastricht een goed en sterk signaal afgeven. In voorgaande jaren is de samenwerking met het Parcours prima verlopen, het 'Parcours autovrij' is een belangrijke aanvulling op het programma en geeft ruimte aan het evenement.



Centrumbewoners

De binnenstadbewoners die met de afsluiting geconfronteerd worden, worden allemaal huis-aan-huis op de hoogte gesteld van het evenement. Bij deze bewonersbrief is een ontheffing gevoegd om het gebied op deze dag in- en uit te rijden. Uiteraard wordt wel aan hen verzocht om zoveel mogelijk medewerking te verlenen. Ook worden waar mogelijk initiatieven van centrumbewoners gefaciliteerd. In het verleden zijn vanuit de bewoners weinig tot geen klachten ontvangen. Dit heeft ook te maken met de instructies van de verkeersregelaars om de regeling coulant toe te passen.

Programma

Aan de organisatie van het Parcours wordt gevraagd om specifieke onderdelen die betrekking hebben op duurzame mobiliteit te integreren in het programma. In voorgaande jaren was meest in het oog springend de evenementenfietsenstalling op het Vrijthof waar de fietsers in de watten werden gelegd. Dit heeft tot veel bekijks en publiciteit geleid. De stalling is ook goed gebruikt. Maar ook de bromsnorren in het Stadspark hebben afgelopen jaar de bezoekers op een ludieke manier gewezen op in dit geval de evenementenfietsenstalling. In de bijlage is een aantal mogelijkheden weergegeven voor het programma van dit jaar.

2. Relatie met bestaand beleid.

De autovrije zondag, gekoppeld aan het Parcours, maakt al sinds 2007 structureel deel uit van het jaarlijkse mobiliteitsprogramma. Op die dag worden de alternatieve vervoerwijzen, die eveneens in het kader van mobiliteitsmanagement een belangrijke rol spelen, op een ongedwongen, ludieke manier, wederom onder de aandacht gebracht.

3. Gewenst beleid en mogelijke opties.

In 2009 is de keuze gemaakt om de autovrije zondag structureel te koppelen aan het Parcours (opening van het culturele seizoen). In 2013 werden nagenoeg alle zondagen als koopzondag aangemerkt, derhalve werd de uitvoering van 'Parcours autovrij' in het college van B&W herijkt. Ook dit jaar is Q park wederom bereid om de Vrijthofparking van 12.00 uur tot 17.00 uur om niet voor bezoekers te sluiten.

Voorgesteld wordt om in 2014 en navolgende jaren 'parcours autovrij' / autovrije zondag op dezelfde wijze vorm als voorgaande jaren vorm te geven.

De bereikbaarheid van de stad op de reguliere koopzondag wordt gegarandeerd. Op reguliere koopzondagen is het aanbod aan parkeerplaatsen voldoende. Er is op deze dagen geen tekort aan parkeerplaatsen. Door extra communicatie (pers/internet) en via Maastricht Bereikbaar worden de pendelbussen, die ook op die dag vanuit het P+R-terrein Maastricht Noord vertrekken, extra onder de aandacht gebracht. Dit past bij de ambitie van de gemeente Maastricht/Maastricht Bereikbaar ten aanzien van de stijging gebruik van het P+R terrein Maastricht-Noord.

Om te voorkomen dat reguliere bezoekers vanuit gewoontegedrag naar de Vrijthofparking rijden wordt ingezet op actieve communicatie. Bezoekers worden met bebording geïnformeerd en bij de afzettingen nabij de singels worden ze door verkeersregelaars doorverwezen.

4. Duurzaamheid en gezondheid.



Een autovrije zondag heeft een positieve bijdrage op de leefkwaliteit. Het maakt mensen bewust van een duurzame mobiliteitskeuze. Het positief beïnvloeden van de voetganger en het fietsverkeer is goed voor een betere samenleving en voor de verkeersveiligheid. En het is gezonder én duurzamer.

5. Personeel & Organisatie.

Niet van toepassing (de werkzaamheden worden uitgevoerd door de gemeentelijke organisatie).

6. Informatie en automatisering.

Niet van toepassing

7. (Duurzame) aanbestedingen.

Bij aanbestedingen wordt het gemeentelijke aanbestedingenbeleid gevolgd.

8. Beheersparagraaf IBOR.

De voorgenomen maatregelen hebben geen financiële invloed op het onderhoudprogramma.

9. Financiën

De kosten voor de Autovrije Zondag worden gefinancierd uit de post onvoorzien van het Mobiliteitsprogramma 2014, zijnde circa € 15.000,- incl. VTO en excl. BTW. Hiervan is ongeveer de helft bestemd voor het plaatsen van fysieke afsluitingen, het plaatsen van tijdelijke bewegwijzeringsborden en de inzet van verkeersregelaars. Het resterend bedrag wordt gebruikt voor de inzet van programmaonderdelen gericht op duurzame mobiliteit en communicatie.

10. Voorstel.

Het college wordt voorgesteld om akkoord te gaan met:

- het continueren van de Autovrije Zondag in deze coalitieperiode, startend op zondag 14 september 2014 gekoppeld aan het Parcours, de opening van het culturele seizoen (zie ook 3. Gewenst beleid en mogelijke opties);
- de financiering vanuit het Mobiliteitsprogramma, zijnde circa € 15.000,- incl. VTO en excl. BTW.

11. Vervolg / Planning.

Het uitvoeren van de autovrije zondag in combinatie met het Parcours kan na een positief besluit door het college ook in 2014 wederom vorm gegeven worden. Dit betekent dat in de communicatie van het Parcours het onderdeel 'Parcours autovrij' wordt meegenomen.

Na een positief besluit door het college zal samen met de organisator van het Parcours zorg gedragen worden voor een programma die de duurzame mobiliteit in Maastricht op een ludieke wijze onder de aandacht brengt. Ook de volgende jaren tijdens deze coalitieperiode zal dit op deze manier uitgevoerd worden.

BIJLAGE: mogelijkheden programma Parcours autovrij 2014



De Re-Cyclists.

De nieuwste steltenact met echt duurzaam entertainment. Hun opzienbarende steltenkostuums zijn gemaakt van wat wij achteloos weggooien: bierblikjes, plastic tassen, kapotte fietsbanden en zelfs de binnenbanden van tractoren en vrachtwagens.



Pigs Burlesque

Burlesque varkens glijden op rolschaatsen door de straten. Ze worden geliefd door hun kokette begeleider en strenge circusdirecteur. Zij schaatsen door de straten, op een plein, in een gebouw en onder de mensen. Het varken lacht, wil alles, heeft geen rem, laat niets verloren, bolle buiken klitten samen, omdraaien lukt niet. De varkens vol rijkdom, knorren, dansen, springen, kussen en swingen.



De Rainbow Folks.

Zij wonen achter de regenboog en gaan nu op ontdekkingsstocht aan de andere kant. Dit geeft bijzondere ontmoetingen! Rainbow Folks staan voor kleur, fun, dans en spel.



De Bereden Politie

Toezicht is nodig maar het Parcours is Autovrij dus hebben de heren van de Rijkspolitie hun auto en motor laten staan en leiden zij nu alles in goede banen vanaf hun dienstdiets met zijspan ! (Speciaal aangesteld om uw veiligheid op deze mooie dag te garanderen.



Theatrale act bij de in te zetten evenementenfietsenstalling

Nog te ontwikkelen met bv. Het Huis van de Kunsten, zoals ook voorgaande jaren gebeurd is.